



### **La traversée de la Manche en ballon dirigeable à propulsion musculaire: Stéphane ROUSSON entre dans la dernière ligne droite**

Stéphane Rousson partira demain matin Jeudi 29 mai 2008 de Paris pour Lydd d'où se fera le départ de la traversée.

La pression monte. Sa condition physique est optimale, les derniers réglages ont été faits. L'étape finale de cette préparation, certainement la plus stressante pour le pilote, réside dans le gonflage du ballon (moment toujours très délicat) prévu le 3 juin à l'aéroport de Lydd. Ensuite, Stéphane devra prendre son mal en patience et attendre le bon créneau météorologique.

Il sera accompagné de son fidèle équipier Pierre Eddy Pinsole, autre passionné de ballon dirigeable, qui participe bénévolement au projet depuis plus d'un an et lui apporte toute l'assistance technique nécessaire pour la réalisation d'un tel projet.

Cette tentative de traversée de la Manche entre Lydd et Wissant (55km) n'est pas sans risque puisque plusieurs paramètres doivent être pris en compte : un créneau météo rare, 12km/h de vent au maximum, sa direction doit être de secteur 280 (Ouest), la pression atmosphérique, la marée, la température de l'air, et le rayonnement solaire seront également des variables à prendre en compte. Autre risque à gérer, le trafic maritime. Stéphane volera à 30 mètres

d'altitude pour éviter d'être emporté par des courants ascendants, soit à la même hauteur que les cargos qui croisent dans le rail de la Manche (600 cargos empruntent chaque jour le rail) . Son ballon, long de 16 mètres, gonflé par 160 mètres cubes d'hélium nécessite beaucoup d'anticipation, Stéphane devra être très vigilant pour réussir sa traversée.

Pour toutes ces raisons, la tentative devrait avoir lieu en juin, lorsqu'une fenêtre météo le permettra et que toutes les conditions nécessaires à la réussite de ce défi seront réunies. Les dates retenues comme possibles sont les suivantes : 4,5,6 - 9,10,11 et du 17 au 20 juin.

Chef d'entreprise, c'est en 2003 que Stéphane lance le projet Zeppy, ballon dirigeable à propulsion musculaire. Ce niçois d'origine, réalise le 14 mars 06 à Fréjus le premier vol au-dessus de la mer avec ce type d'engin. Il se lance ensuite le défi de traverser la Manche à bord de cet appareil, une première mondiale. À travers ce projet, Stéphane souhaite sensibiliser le public aux énergies renouvelables et à l'environnement.



Nous souhaitons bon courage à cet « aventurier volant » dont l'exploit fera écho aux pionniers de l'aviation, une façon de rendre hommage à Louis Blériot qui fut le premier à traverser la Manche, il y a 100 ans à bord de son Blériot XI.

<http://www.rousson.org/Accueil.htm>